

Interpellation ställd till Ola Johansson Ordförande för Nämnden för Service i Kungsbacka kommun beträffande kostnader för upphandlad färdtjänst/beställartjänst.

Kungsbacka kommun har under de senaste månaderna upplevt en kraftig och okontrollerbar kostnads ökning avseende Färdtjänst. I de uppgifter som bland annat framkom under tidigare interpellationsdebatt med Nämnden för Teknik är kostnadsökningen ej enligt de förväntningar och budgetering som fanns vid "upphandling och beslut".

De föreslagna åtgärderna för att komma till rätta med detta var enligt uppgift från Tekniska Nämnden i första hand en brukarundersökning på utförd kvalitet. Utvärdering och åtgärder i samband med denna beräknas genomförda under hösten 2009.

Då det är Nämnden för Service som upphandlat/förhandlat fram avtalet om ny beställarcentral är det befogat att svaren redovisas av Nämnden för Service. Enligt citat från GP med trafikchef Lars Björkman, kan en grundläggande orsak vara tolkning av gällande avtal med Beställningscentralen hos Hallandstrafiken

Mina frågor till Ola Johansson Ordförande för Nämnden för Service är;

- När man märkte att kostnaden inte motsvarade förväntat utfall vidtogs det då några åtgärder för att undersöka orsakerna till detta?
 - o Om så var fallet, vilka åtgärder tog man beslut om?
- Vid utvärdering av byte till beställarcentral och nytt system genomfördes förmodligen ekonomiska kalkyler för att beräkna kostnaden. Inom vilka områden i beräkningen avviker dessa vid jämförelse med aktuella kostnader?
- Vilka serviceområden/Nämnder kommer att påverkas av den skenande kostnadsökningen för att klara budgetavvikelsen avseende färdtjänsten?
- Hur mycket beräknas kostnaden för Färdtjänst att öka om utvecklingen fortsätter med nuvarande utveckling?
- Kan avtalet med Beställarcentralen hos Hallandstrafiken avbrytas ?

Kungsbacka den 13 mars 2009

Stephan Philipson
Kungsbackaborna